ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку автомобильных шин

1. **Наименование объекта закупки: Шины автомобильные**
2. **Место поставки товара:**

Подразделение	Наименование	Кол-во, шт.
Краснодарский край, Павловский район, с/о Павловский. Ул. Григорьева	Шины автомобильныеNF 701 11R22,5	36

3. **Сроки поставки товара:** не позднее 10 календарных дней после подписания договора.
4. **Основные характеристики товара:**

№ п/п	Наименование параметра/описание требований	Требуемые параметры (значение, диапазон, наличие, соответствие)
	1. Общие требования	
1	Тип изделия	Шины автомобильные: Типоразмер 11R22,5 NF701
2	Область применения	Грузовые автомобили
3	Поставляемое оборудование должно быть новым, ранее не эксплуатируемым	
	2. Требования к оборудованию	
1	**Тип конструкции**	Радиальная
	Тип рисунка	дорожный
	Индекс нагрузки	Не ниже 148/145
	Индекс скорости	Не ниже - К
	Тип конструкции	радиальная
	исполнение	бескамерное
	Конструкция каркаса и брекета	ЦМК
	Ось назначения	ведущая
	Максимальная нагрузка для одинарных колёс, кг	Не мене 3150
	Высота рисунка, мм	Не менее 17
4.	Гарантия	Гарантия не менее 3 лет.
6.	Условия поставки	Силами и за счет Поставщика.
7.	Условия оплаты	Оплата в течение 30 календарных дней после поставки

Дополнительные требование к коммерческому предложению (далее КП):

КП должно быть оформлено на русском языке.
КП должно быть подготовлено на основании технического задания/заявки.

КП должно быть подготовлено на основании технического задания/заявки.

На бланке КП должно присутствовать наименование организации, ИНН, электронный адрес и телефон.

КП должно содержать наименование товара.

В КП указывается исполнитель (Ф.И.О., телефон), ставиться печать и подпись ответственного лица/руководителя организации.

Все цены в КП должны быть указаны в рублях с указанием наличия/отсутствия в стоимости НДС.

В КП должны указываться:

- сроки выполнения работ/поставки товара (календарных дней);
- срок гарантии на работы/товар;
- условия оплаты;
- стоимость работ/товара.

КП должно быть датировано и указан срок его действия.

